



# POLONUS

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

## Zapytanie Ofertowe

Warszawa, 18.11.2016

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A.  
prosi o przesłanie ofert na autobusy o parametrach:

### 1. 3 pojazdy

WYMAGANE PARAMETRY
<b>1. <u>Pojazd</u></b>
<b>1.1. Rodzaj pojazdu</b>  *autobus niskopodłogowy, liczba drzwi 2, układ drzwi 2-2-0,  *pojazd bezwypadkowy,  *data produkcji (nie starszy niż 2005),
<b>2. <u>Parametry pojazdu</u></b>
<b>2.1. Wymiary zewnętrzne</b>  *długość nie mniej niż 11100 mm,  *szerokość nie mniej niż 2500 mm,  *wysokość nie więcej niż 3000 mm,
<b>2.2. Liczba miejsc</b>  *miejsca siedzące minimum 25 miejsc,  *miejsca stojące minimum 55 miejsc,
<b>2.3. Silnik</b>  *wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą,  *czystość spalin minimum EURO III, (wartość wyższa będzie dodatkowym atutem)  *układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego,

## Zapytanie Ofertowe

\*gniazdo diagnostyczne,

\* maksymalna moc netto minimum 200 KM,

### **2.4. Skrzynia biegów**

\* manualna/automatyczna,

\* producent mający serwis i przedstawicielstwo w kraju, zalecany ZF lub VOITH,

\* przełożenia dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacji miejskiej,

### **2.6. Układ kierowniczy**

\* wspomagany hydraulicznie,

\* kierownica z regulacją wysokości i pochylenia,

### **2.7. Układ hamulcowy**

\* pneumatyczny, dwuobwodowy,

\* hamulec przystankowy – działający jako blokada jazdy przy otwartych drzwiach, włączany automatycznie po otwarciu drzwi (dopuszczalne działanie za wyjątkiem drzwi przednich),

\* automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych (klocki hamulcowe, szczęki hamulcowe),

\* okładziny cierne bezazbestowe,

\* system ABS oraz ASR lub EBS,

### **2.8. Zawieszenie**

\* pneumatyczne na miechach gumowych,

### **2.10. Ogrzewanie i wentylacja**

\* ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych,

\* silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową,

\* podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy typu *WEBASTO* lub *równoważny* o wydajności takiej, aby na postoju utrzymać wewnątrz temperaturę dodatnią około + 20° C przy temperaturze zewnętrznej ujemnej - 10° C,



## Zapytanie Ofertowe

\*możliwość programowania załączenia agregatu grzewczego np. w nocy o określonej godzinie,

### **2.11. Koła i ogumienie**

\*obrycze stalowe,

\*opony radialne cało-stalowe bezdętkowe,

\*wszystkie koła wyważone,

\*rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej.

### **2.12. Zbiornik paliwa**

\*pojemność minimum: 250 litrów,

### **2.13. Stanowisko kierowcy**

\*fotel z zawieszeniem pneumatycznym,

\*gniazdo zapalniczki,

### **2.14. Drzwi**

\*sterowane drzwi z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,

\*sygnalizacja świetlna dla kierowcy o położeniu każdego z osobna drzwi autobusu,

\* drzwi w układzie 2-2-0,

\*zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie,

\* drzwi dwuskrzydłowych, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę,

### **2.15. Szyba przednia**

\* warstwowa, klejona do nadwozia,

### **2.16. Konstrukcja nadwozia**



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

## Zapytanie Ofertowe

\* szkielet i poszycie z materiałów zapewniających wieloletnią trwałość nadwozia bez konieczności przeprowadzania napraw blacharskich z tytułu korozji,

\* materiał szkieletu nadwozia : stal odporna na korozję, lub zabezpieczone przeciw korozji w sposób zapewniający co najmniej 12-sto letni okres eksploatacji autobusu,

\* poszycie nadwozia ze stali odpornej na korozję, aluminium , z tworzyw sztucznych i ich kompozytów , stali zabezpieczonej antykorozyjnie gwarantujące co najmniej 12-sto letni okres eksploatacji autobusu,

### **2.19. Siedzenia dla pasażerów**

\*siedzenia tapicerowane półtwarde pokryte materiałem odpornym na ścieranie, zabrudzenie i zanieczyszczenia,

### **2.20. Wykończenie wnętrza**

\* podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach,

## **3. Wyposażenie dodatkowe autobusu**

### **3.1. Inne urządzenia i wyposażenie**

\* pochylnia ułatwiająca wjazd wózkiem do autobusu,

\*wyznaczone miejsce oraz specjalne zamocowania do unieruchomienia wózka,

\*gaśnice – ilość zgodna z wymogami, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, klin pod koła, koło zapasowe, klucz do kół.

\*przednia oraz boczna tablica informacyjna wyświetlająca informację o kierunku jazdy.

### **3.2. Powłoki i kolorystyka**

\* Poszyć zewnętrznych

-Do uzgodnienia powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych. Szczegółowe wytyczne dotyczące kolorystyki zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusów.

\*Kolorystyka wnętrza

-Poręcze pionowe i poziome oraz elementy metalowe siedzeń pasażerskich odporne na korozję,



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

## Zapytanie Ofertowe

podłoga w kolorze szarym. Wymienione i pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dachu, tkanina siedzeń w dobrej tonacji, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę.

### 3.4. Inne

**\*Autobusy na dzień dostawy będą posiadały wszystkie dokumenty do rejestracji wg. Obowiązujących przepisów.**

## 2. 5 pojazdów

### WYMAGANE PARAMETRY

#### 1. Pojazd

##### 1.1. Rodzaj pojazdu

- \*autobus niskopodłogowy, liczba drzwi 2, układ drzwi 2-2-0,
- \*pojazd bezwypadkowy,
- \*data produkcji (nie starszy niż 2007),

#### 2. Parametry pojazdu

##### 2.1. Wymiary zewnętrzne

- \*długość nie mniej niż 8000 mm,
- \*szerokość nie mniej niż 2400 mm,
- \*wysokość nie więcej niż 3000 mm,

##### 2.2. Liczba miejsc

- \*miejsca siedzące minimum 15 miejsc,
- \*miejsca stojące minimum 35 miejsc,

##### 2.3. Silnik



# POLONUS

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

## Zapytanie Ofertowe

\*wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą,

\*czystość spalin minimum EURO IV, (wartość wyższa będzie dodatkowym atutem)

\*układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego,

\*gniazdo diagnostyczne,

\* maksymalna moc netto minimum 150 KM,

### **2.4. Skrzynia biegów**

\*manualna/automatyczna,

\*producent mający serwis i przedstawicielstwo w kraju, zalecany ZF lub VOITH,

\*przełożenia dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacji miejskiej,

### **2.6. Układ kierowniczy**

\* wspomagany hydraulicznie,

\* kierownica z regulacją wysokości i pochylenia,

### **2.7. Układ hamulcowy**

\*pneumatyczny, dwuobwodowy,

\*hamulec przystankowy – działający jako blokada jazdy przy otwartych drzwiach, włączany automatycznie po otwarciu drzwi (dopuszczalne działanie za wyjątkiem drzwi przednich),

\*automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych (klocki hamulcowe, szczęki hamulcowe),

\*okładziny cierne bezazbestowe,

\*system ABS oraz ASR lub EBS,

### **2.8. Zawieszenie**

\*pneumatyczne na miechach gumowych,

### **2.10. Ogrzewanie i wentylacja**

\*ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych i nawiewów,



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

## Zapytanie Ofertowe

\*silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową,

\*klimatyzacja całopojazdowa,

### **2.11. Koła i ogumienie**

\*obręcze stalowe,

\*opony radialne cało-stalowe bezdętkowe,

\*wszystkie koła wyważone,

\*rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej.

### **2.12. Zbiornik paliwa**

\*pojemność minimum: 150 litrów,

### **2.13. Stanowisko kierowcy**

\*fotel z zawieszeniem pneumatycznym,

\*gniazdo zapalniczki,

### **2.14. Drzwi**

\*sterowane drzwi z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,

\*sygnalizacja świetlna dla kierowcy o położeniu każdych z osobna drzwi autobusu,

\* drzwi w układzie 2-2-0,

\*zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie,

\* drzwi dwuskrzydłowych, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę,

### **2.15. Szyba przednia**

\* warstwowa, klejona do nadwozia,

### **2.16. Konstrukcja nadwozia**



# POLONUS

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

## Zapytanie Ofertowe

\* szkielet i poszycie z materiałów zapewniających wieloletnią trwałość nadwozia bez konieczności przeprowadzania napraw blacharskich z tytułu korozji,

\* materiał szkieletu nadwozia : stal odporna na korozję, lub zabezpieczone przeciw korozji w sposób zapewniający co najmniej 12-sto letni okres eksploatacji autobusu,

\* poszycie nadwozia ze stali odpornej na korozję, aluminium , z tworzyw sztucznych i ich kompozytów , stali zabezpieczonej antykorozyjnie gwarantujące co najmniej 12-sto letni okres eksploatacji autobusu,

### **2.19. Siedzenia dla pasażerów**

\*siedzenia tapicerowane półtwarde pokryte materiałem odpornym na ścieranie, zabrudzenie i zanieczyszczenia,

### **2.20. Wykończenie wnętrza**

\* podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach,

## **3. Wyposażenie dodatkowe autobusu**

### **3.1. Inne urządzenia i wyposażenie**

\* pochylnia ułatwiająca wjazd wózkiem do autobusu,

\*wyznaczone miejsce oraz specjalne zamocowania do unieruchomienia wózka,

\*gaśnice – ilość zgodna z wymogami, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, klin pod koła, koło zapasowe, klucz do kół.

\*przednia oraz boczna tablica informacyjna wyświetlająca informację o kierunku jazdy.

### **3.2. Powłoki i kolorystyka**

\* Poszyć zewnętrznych

-Do uzgodnienia powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych. Szczegółowe wytyczne dotyczące kolorystyki zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusów.

\*Kolorystyka wnętrza

-Poręcze pionowe i poziome oraz elementy metalowe siedzeń pasażerskich odporne na korozję,





PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

## Zapytanie Ofertowe

podłoga w kolorze szarym. Wymienione i pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dachu, tkanina siedzeń w dobrej tonacji, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę.

### **3.4. Inne**

**\*Autobusy na dzień dostawy będą posiadały wszystkie dokumenty do rejestracji wg. Obowiązujących przepisów.**

Oferty proszę kierować:

za pośrednictwem: poczty elektronicznej na adres [p.hanula@pkspolonus.pl](mailto:p.hanula@pkspolonus.pl), poczty, kuriera lub też dostarczona osobiście na adres: 02-305 Warszawa ul. Aleje Jerozolimskie 144 do dnia 23.11.2016 do godziny 15:00

Dyrektor Techniczny  
Prokurent

Paweł Hanuła